

XI CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA ESPECIALIZADA
EN CONTROL NAVAL DE TRÁFICO MARÍTIMO
(CNIE-CNTM)



Red AIS del AMAS

Rede AIS do AMAS

Lima , Perú
17 al 21 de noviembre de 2014

Propósito

“Integrar em uma Rede da AMAS os Sistemas AIS dos países membros com a finalidade de dispor de um panorama de superfície marítimo sub-regional comum, facilitando o intercâmbio de informações de forma automatizada no sistema CRT- AMAS”.

“Integrar en una Red del AMAS los Sistemas AIS de los países miembros con la finalidad de disponer de un panorama de superficie marítimo subregional común, facilitando el intercambio de información en forma automatizada en el sistema CRT- AMAS”.

Incentivo:

Acuerdo de Intercambio de Información de TM

Entre la Armada de la República Argentina, la Marina de la República Federativa del Brasil, la Armada de la República del Paraguay y la Armada de la República Oriental de Uruguay, firmado en Buenos Aires marzo de 2012, estableció que:

- “Las nuevas tecnologías de la información aplicadas a la detección y control de buques, así como la posibilidad de integrarlas en una representación común del panorama de superficie, facilitan su diseminación e intercambio”.
- “El sistema contará con ingreso automático de datos del Sistema de Identificación Automática para buques (AIS) y de cualquier otro sistema nacional automático que las Armadas acuerden.” (Sección 2 del Acuerdo).
- “El sistema deberá contar con un banco de datos único con acceso para todas las Armadas del AMAS y su servidor podrá ser localizado en el país sede del CAMAS”.

AIS-AMAS



Características:

- Coexistencia e independencia de la red local de cada COLCO respecto a la Red AIS del AMAS.
- Monitoreo y actualización automática de buques utilizando la actual infraestructura AIS de los COLCO.
- Acceso de cada miembro a una base de datos común.
- Representación gráfica flexible: CRT-AMAS y /o Google Earth.
- Ingeniería abierta: Posibilidad de incorporar a otros países externos al AMAS.

Tecnología

Arquitectura de la Red - Arquitetura da Rede

La Red está montada sobre una arquitectura tipo "Estrella", con información integrada a través de una Base de Datos SQL.

La información AIS es provista en tiempo real por cada red local AIS.

La transmisión desde cada red local AIS hacia el servidor AIS-AMAS es efectuada en formato NMEA 183 utilizando protocolo UDP encaminado hacia la dirección IP y al puerto del servidor AIS - AMAS; sin alterar los mensajes AIS transmitidos por los buques.

A Rede está montada sobre una arquitetura tipo "Estrela", com informação integrada a través de uma Base de Dados SQL.

A informação AIS é provida em tempo real por cada rede local AIS.

A transmissão proveniente de cada rede local AIS, até o servidor AIS-AMAS, é realizada no formato NMEA 183, utilizando protocolo UDP enviado ao endereço IP e a porta do servidor AIS – AMAS, sem alterar as mensagens AIS transmitidas pelos navios.

Arquitectura Red AIS - AMAS

Estaciones AIS

COLCOS AR - BR - PY - UY



Servidor AIS AMAS

(Transitorio en COLCO AR)

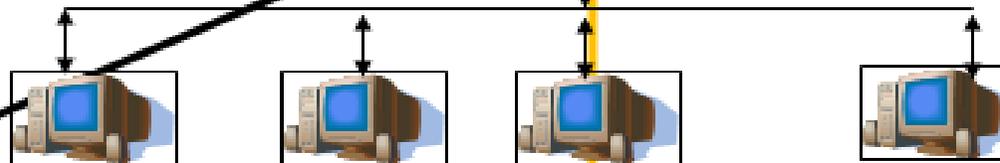


Conexión vía Internet

Si no dispone de Servidor



Conexión vía Internet



Usuarios AMAS
y/o
Usuarios externos

Sistema CRT-AMAS

Representação Gráfica Integrada da Rede AIS da AMAS

Representación Gráfica Integrada de la Red AIS del AMAS

Don Kasbergen
B. ESPERANZA

Latitud: -24,10206
Longitud: -57,21417
MMSI: 755029000
IMO:
Indicativo:
Curso: 0
Velocidad: 0
Destino:
Eslora: 0
Manga: 0
Rumbo: 0
ETA: 0
Fecha: 02/10/2014 08:21:50 p.m.
Fuente: AMAS

DARENGWAY
TRYMON
CAP HENR
MAY OS SACITTA
PHILAE BOBIANCA
NORDERIC
WORLD PER DOT
EBB VALENTINA
DANK TIDE
LARS I
DELMASAE
DIGNORABLE
EAGLE BARANA
HPORT OF NO
TRAIL SHIMERC
GUL SCANTOS
AMALTHA
INDUSO
GRATEUS
MBC SEATTLE
CHANDER
BRASIE
MANDEL CONQUEROR
DORIS
MEGAN C
SWEARPODOR
HANGJUN
500TR
MORZE
NORDINENAM
MIMOSA
TERRIAN
STAR EAGLE
DEBORAH KAY
STARNAV
TAURUS

STIOHANNIS
OCEAN BREEZE
LAMBOS
PUNJAS PAN
C XINGANG
C OT AIGATI
W ENGINEER
AL PIONEER
S WY HERA
OT
A GAMDA
MING
SCHALTE

SEA BRAVO
SIRIUS II
LUNBO BUEN TIEMPO
TORNADO
FLUJ II
AMDEP
SUDAMERICAS
LWY
CHILE
EVERSEAS
RUBYMAR



Paraguay

Salta

Asunción

Central

5300142

Estado de Paraná

Catamarca

Chaco

755025000

755033000

755999654

Santiago del Estero

Corrientes

Esteros del Iberá

La Rioja

Mar Chiquita

Santa Fe

Río Grande del Sur

Chile

San Juan

Lagoa dos Patos

Córdoba

Entre Ríos

Uruguay

Laguna Merin

Santiago

San Luis

TR3
ALERT
MINAS

Mendoza

Argentina

IRIS 940
EDEN ROCK

MILO

DANTG

GH1
SAM636016236

LA PALOMA 1

LYNX

KRIOS

PUCARA
BARUC

Buenos Aires

SAN JORGE I

ATLANTIC JANE

La Pampa

FURNESS
VICTORIA

MINTA
DUKAT

Neuquén

AEOLOS

RUA
ITALIA

ALUEN
AKORT

NORD PISCES

COLO

XIAO YU

LADY Z

CORAL

GREAT BLESS
LU QING YUA

ARA PUERTO DESEADO
DON NICOLA

MISS TIDE

VERDEMILHO

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Ventajas

- Bajo costo al permitirle a cada país emplear su infraestructura existente.
- Disponer entre los miembros del AMAS de un panorama de superficie marítimo subregional común.
- Contar el COAMAS con una red propia con posibilidad de enlace con redes de organizaciones regionales similares.

En qué estamos trabajando:

- Consolidar el ambiente operativo y adquirir experiencia en el empleo.
- Desarrollar un proceso de mejora continua de la red, tanto en los aspectos de software, hardware, comunicaciones y seguridad.
- Intercambio de conocimientos técnicos que permitan el sostenimiento del AIS-AMAS y su ampliación, en el tiempo.

“Red AIS del AMAS, integrando la visión de nuestro mar”

“Rede AIS da AMAS, integrando a visão de nosso mar”

www.coamas.org



Muchas Gracias

Fin da Apresentação